

SOUS-TRAITANT

A Marnaz, MGB est bien plus qu'un décolleteur

L'entreprise de décolletage, fabricant de connecteurs, a su intégrer des métiers connexes dans son atelier de production afin d'être plus réactive.

Well connected. Telle est la devise de l'entreprise de décolletage MGB qui fournit plus de la moitié de ses produits à ses clients de l'aéronautique. Le décolleteur de Marnaz (65 personnes en France) a su acquérir, au-delà de son savoir-faire historique, plusieurs compétences annexes et se doter d'une stratégie à l'international qui lui donnent une sérieuse longueur d'avance.

10

CHIFFRES

Création : 1951 à Marnaz

Effectif : 65

Surface : 4 800 m²

Part du chiffre d'affaires par pays : États-Unis (32 %), France (27 %), Allemagne-Europe de l'Est (15 %), Chine (15 %) et Angleterre (3 %)

Certifications : Iso 9001, Iso TS 16949, Iso 14001 et EN 9100

DES FILIALES AUX ETATS-UNIS ET EN CHINE. La PME de la vallée de l'Arve est présente en Chine depuis début 2005. Elle a suivi ses clients de la connectique (hors aéronautique) afin de fournir le marché local. Aujourd'hui, l'entreprise dirigée par Véronique Roda cherche à se rapprocher de la Comac (Commercial aircraft corporation of China) et de ses équipementiers. C'est à quelques kilomètres de Boston (Etats-Unis) que MGB a ouvert sa filiale US en avril 2008. Que ce soit en Asie ou outre-Atlantique, les sites de production sont à l'image de celui de Marnaz.

INTERVENIR EN AMONT DU PRODUIT. En se dotant d'un bureau d'études, MGB est en mesure d'apporter une



L'usine de décolletage de la rue du Bargy à Marnaz est équipée d'un impressionnant parc d'une quarantaine de tours CN du constructeur suisse Tornos.

vraie valeur ajoutée à ses clients de part son expertise de la partie mécanique. Véronique Roda l'a bien compris : « 75 % du prix final d'un produit est généré durant la phase définition du besoin. »

DES MÉTIERS CONNEXES EN INTERNE. L'usine de décolletage a su se développer en intégrant des opérations complémentaires comme l'ébavurage par tribofinition, sablage et polissage, le

traitement thermique sous atmosphère protégée ou le recuit partiel et le marquage. Elle fabrique et affûte la plupart de ses outils coupants.

L'EMBALLAGE N'EST PAS LAISSÉ AU HASARD. MGB a investi dans des équipements automatiques d'assemblage. Elle assure également le packaging personnalisé à ses clients et l'identification par code barre.

J.M.

VISITE INTERENTREPRISE POUR AIR MONT-BLANC

Dirigeants et cadres d'entreprises membres de l'association Air Mont-Blanc, un regroupement de sous-traitants haut-savoyards de l'aéronautique, s'étaient retrouvés le 5 juillet pour visiter l'usine de deux des neuf adhérents de ce réseau initié par le pôle de compétitivité Arve Industries en janvier dernier. Il s'agissait ce jour-là des établissements Lathuille Hudry et MGB à Marnaz. Pierre Lathuille, président de l'entreprise, accueillait ses confrères dans son usine de la zone d'activités économiques Les Léchères qui produit, entre autres, des pièces pour les éléments de structures de l'A320 et A380. Le décolleteur s'est doté récemment d'une cellule baptisée "48 heures chrono" afin de répondre à des demandes de pièces complexes dans des délais les plus courts possibles.

Rue du Bargy, c'était au tour de Véronique Roda de recevoir le groupe au sein de son entreprise spécialisée dans les connecteurs pour l'industrie militaire aéronautique et aérospatiale. La société de décolletage de 65 personnes réalise 50 % de son chiffre d'affaires dans le secteur de l'aéronautique. Elle exporte principalement aux États-Unis (32 %), Chine (15 %), Allemagne et Europe de l'Est (15 %). Air Mont-Blanc regroupe les entreprises Alpes Usinage, MGB, Clerc Industrie, SIS Décolletage, Segula Manufacturing, Pezet, Arve Informatique, Lathuille Hudry et depuis quelques semaines Amphenol-Socapex.

L'association a été fondée afin de pouvoir répondre mutuellement à des commandes d'équipementiers ou constructeurs aéronautiques.